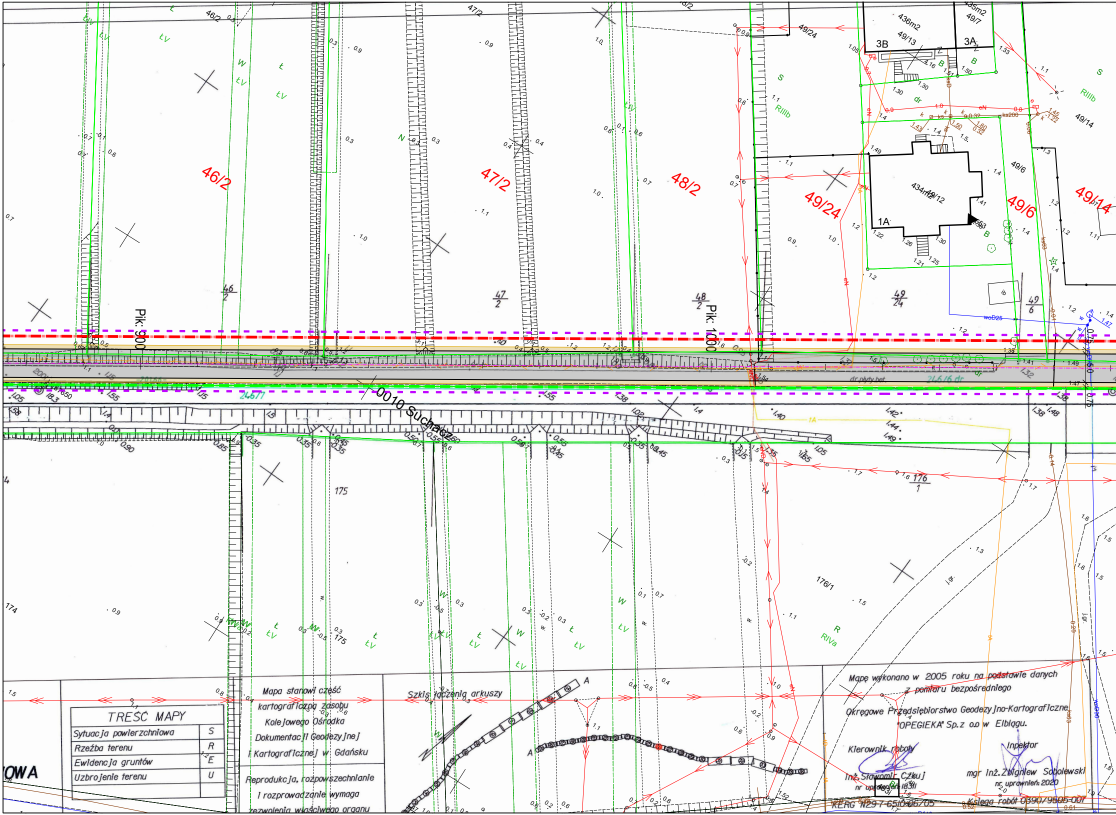

46/2
47/2
48/2
49/24
49/6
49/14
49/12
49/13
49/7
3B
3A
1A
175
174
176/1
176
1
0010 Suchacz
Pik: 900
Pik: 1000
RIIIb
RIVa
OWA
Szkis łączenia arkuszy

TREŚĆ MAPY

Sytuacja powierzchniowa	S
Rzeźba terenu	R
Ewidencja gruntów	E
Uzbrojenie terenu	U

Mapa stanowi część
kartograficzną zasobu
Kolejowego Ośrodka
Dokumentacji Geodezyjnej
i Kartograficznej w Gdańsku

Reprodukcja, rozpowszechnianie
i rozprowadzanie wymaga
zezwolenia właściwego organu

Mapę wykonano w 2005 roku na podstawie danych
z pomiaru bezpośredniego

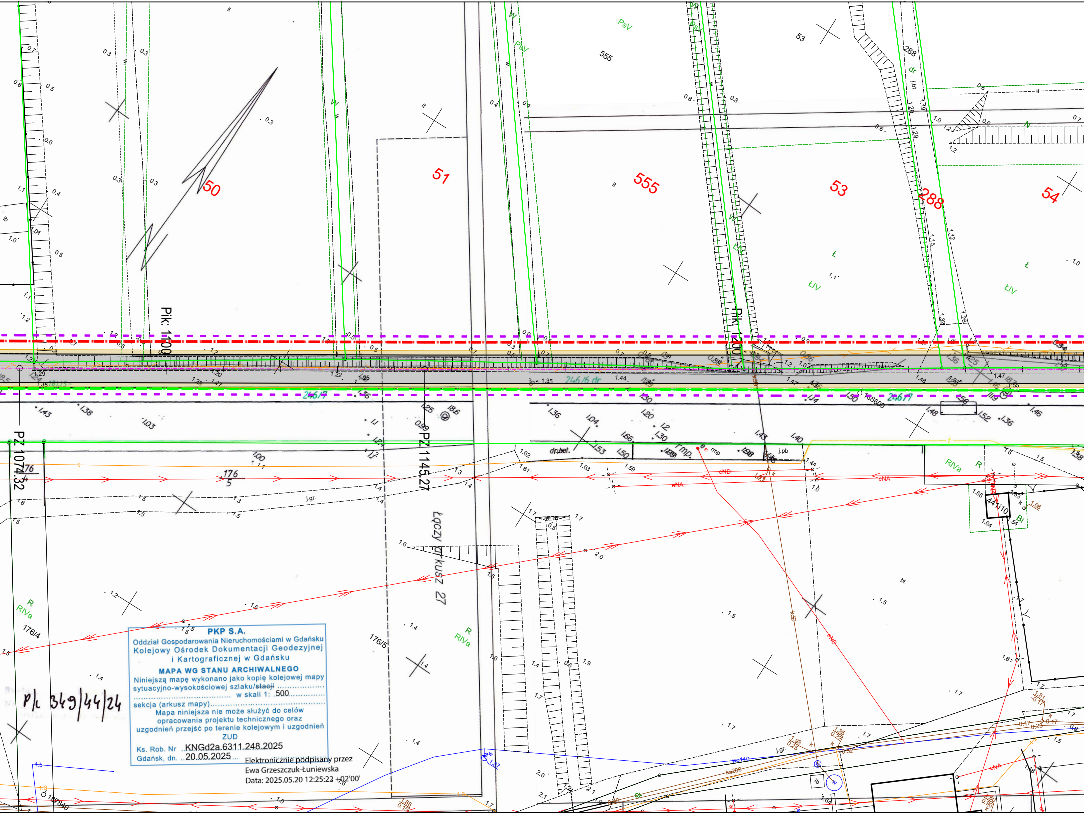
Okręgowe Przedsiębiorstwo Geodezyjno-Kartograficzne
"OPEGIEKA" Sp.z o.o w Elblągu.

Kierownik roboty
inż. Sławomir Czkuj
nr uprawnień 1831

Inpektor
mgr inż. Zbigniew Sobolewski
nr uprawnień: 2020

KERG N29-7-6510-66/05

Księga robót 0390/9505-007

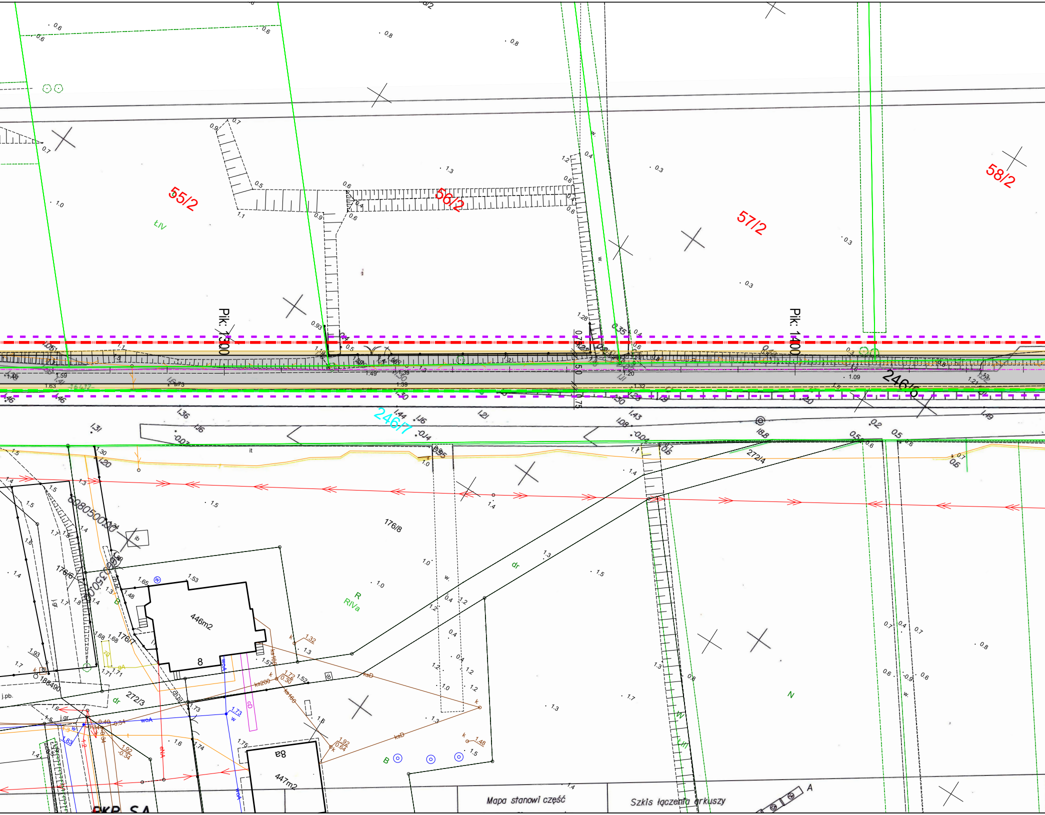

50
51
555
53
288
54
Pik: 1100
Pik: 1200
PZ 1074.32
PZ 1145.27
Łączy arkusz 27
176/4
176/5
176/5
246/7
246/6 dr
44/10
PsV
ŁIV
RIVa
Bi
j.gr.
j.pb.
dr.bet.
rmp.
eND
eNA
kd
ks200
wo110

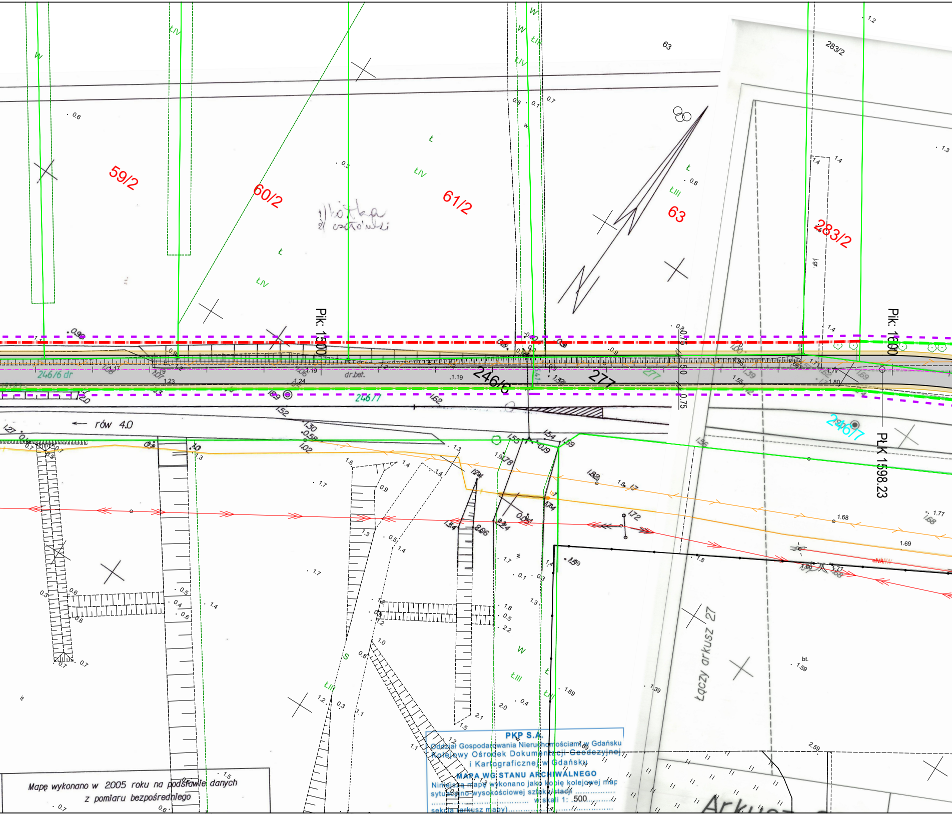
P/k 349/44/24

PKP S.A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku
Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej
i Kartograficznej w Gdańsku

MAPA WG STANU ARCHIWALNEGO
Niniejszą mapę wykonano jako kopię kolejowej mapy
sytuacyjno-wysokościowej szlaku/~~stacji~~ ………………
……………………………… w skali 1: 500…………
sekcja (arkusz mapy)……………………………………
Mapa niniejsza nie może służyć do celów
opracowania projektu technicznego oraz
uzgodnień przejść po terenie kolejowym i uzgodnień
ZUD
Ks. Rob. Nr KNGd2a.6311.248.2025
Gdańsk, dn. 20.05.2025

Elektronicznie podpisany przez
Ewa Grzeszczuk-Łuniewska
Data: 2025.05.20 12:25:22 +02'00'

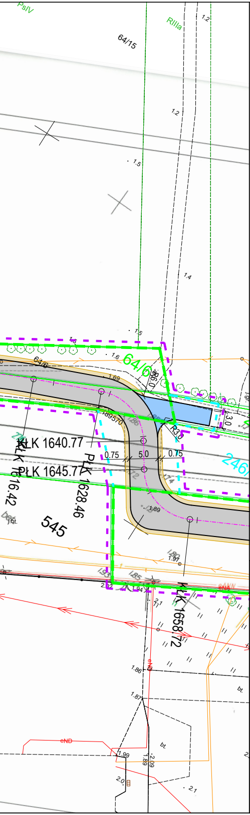

55/2
56/2
57/2
58/2
ŁIV
Pik: 1300
Pik: 1400
246/5
246/7
272/4
272/3
176/8
176/6
176/7
R
RIVa
dr
N
B
446m2
8
447m2
8a
608050
188490
j.pb.
j.gr.
ks200
ks160
ksD
cD
woA
eNA
W
LIII
PKP S.A.
Mapa stanowi część
Szkis łączenia arkuszy
A


59/2
60/2
61/2
63
63
283/2
283/2
Pik: 1500
Pik: 1600
PŁK 1598.23
246/6 dr
246/6
246/7
246/7
277
dr.bet.
rów 4.0
Łączy arkusz 27
Arkusz

Mapę wykonano w 2005 roku na podstawie danych
z pomiaru bezpośredniego

PKP S.A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku
Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej
i Kartograficznej w Gdańsku

MAPA WG STANU ARCHIWALNEGO
Niniejszą mapę wykonano jako kopię kolejowej map
sytuacyjno-wysokościowej szlaku/stacji ……………
…………………………… w skali 1: 500…………
sekcja (arkusz mapy)……………………………


PsIV
RIIIa
64/15
1.2
1.2
1.5
1.4
1.5
1.5
64/6
1.6
64/6
1.69
R30
3.0
0.75
5.0
0.75
PLK 1640.77
PLK 1645.77
PLK 1616.42
PLK 1628.46
545
246
1.89
1.97
1.94
PLK 1658.72
eNN
eND
1.86
1.87
1.99
2.09
2.0
2.1
bt.
j-bt.

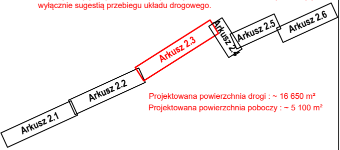
LEGENDA
BRANŻA DROGOWA

▨	PROJ. JEZDNIA, NAWIERZCHNIA BITUMICZNA SMA
🟦	PROJ. ZJAZD, NAWIERZCHNIA BITUMICZNA SMA
▨	PROJ. POBOCZA MIESZANKA NIEZWIĄZANA, KŁSM 0/31.5
-·-	PROJ. OŚ DROGI
—	PROJ. KRAWĘDŹ JEZDNI
—	PROJ. KRAWĘDŹ POBOCZA

-··-	GRANICA PASA DROGOWEGO - ISTNIEJĄCA LINIA ROZGRANICZAJĄCA DROGI GMINNEJ
-··-	GRANICA PASA DROGOWEGO - PROJEKTOWANA LINIA ROZGRANICZAJĄCA DROGI GMINNEJ OBJĘTEJ OPRACOWANIEM
- -	GRANICA NIERUCHOMOŚCI Z KTÓRYCH KORZYSTANIE BĘDZIE OGRANICZONE
- -	GRANICA REALIZACJI IWESTYCJI
88/21	DZIAŁKA PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ
88/21	DZIAŁKA DO PODZIAŁU POD PAS DROGOWY
88/21	DZIAŁKA NA CZASOWE ZAJĘCIE TEREN PKP, DROGA POWIATOWA

UWAGA :

1. Przebieg drogi oraz projektowanych granic pasa drogowego jest orienatacyjny i podlega korektom po wykonaniu mapy do celów projektowych oraz wznowieniu granic na całym odcinku przebiegu drogi.
2. Założono budowę drogi klasy D o szerokości 5,0 m wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 0,75 m. W miejscach, w których występuje duża liczba drzew, celem ich ochrony, należy wykonać przekrój drogowy 1/1 o szerkości minimalnej 3,5 m. W miejscach, w których będzie to możliwe, należy wykoanć mijanki oraz poszerzenia na łukach.
3. Dążyć do jak najmniejszej ingerencji w działki prywatne. Należy przewidzieć dojazdy do poszczeólnych działek w uzgodnieniu z Inwestorem.
4. Na całym odcinku drogi należy dokonać pełnej inwntaryzacji drzew, dążąc do jak najmniejszych wycinek.
5. Należy przewidzieć odwodnienie drogi poprzez wykonanie kanalizacji deszczowej oraz odwodnienie powierzchniowe do istniejących odbiornikó. Szczegółowe rozwiązania w tym zakresie do ustalenia na etapie opracowywania dokumentacji projektowej.
6. W trakcie prac projektowych należy uwzględnić budowę oraz przebudowę przepustów na ciekach wodnych, przebudowę przejazdów kolejowych w niezbędnym zakresie na warunkach uzyskanych od PKP.
7. Przedmiotowe opracowanie ma wyłącznie charakter poglądowy i nie stanowi sztywnych wytycznych do prac projektowych. Przedstawione rozwiązania są tylko i wyłącznie sugestią przebiegu układu drogowego.


Arkusz 2.1
Arkusz 2.2
Arkusz 2.3
Arkusz 2.4
Arkusz 2.5
Arkusz 2.6

Projektowana powierzchnia drogi : ~ 16 650 m²
Projektowana powierzchnia poboczy : ~ 5 100 m²

ROADI
Road Infrastructure

ROADI Sp. z o. o.
ul. Kartuska 385B, 80-125 Gdańsk
NIP: 5833400329 REGON: 386382324 KRS: 0000847718
Nr konta: 10 1140 2004 0000 3502 8016 0576
biuro@roadi.pl www.roadi.pl
tel. 607-125-664; 601-841-525

Zadanie/Obiekt	**Budowa drogi gminnej Suchacz - Kadyny**			
Adres	Woj.: warmińsko-mazurskie Powiat: elbląski Gmina: Tolkmicko			
Inwestor	Gmina Tolkmicko, ul. Plac Wolności 3, 82-340 Tolkmicko			Stadium projektu P.K.
Nazwa Tomu	Projekt Koncepcyjny			
Nazwa Teczki/ opracowania	Układ Drogowy			Branża Drogowa
Tytuł rysunku	PLAN SYTUACYJNY			
Zespół projektowy	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis	Data opracowania
Projektował	mgr inż. Łukasz KOTULSKI	POM/0331/PWBD/15		05/2025
				Rys nr : **2.3**
				Skala 1:500